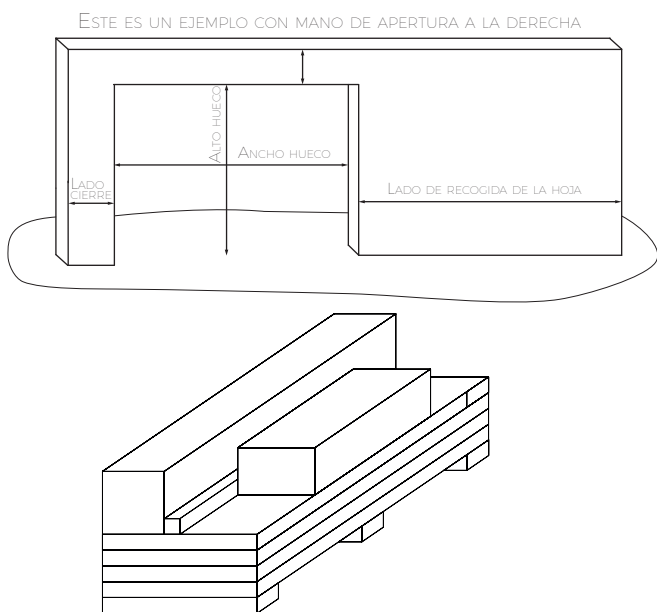
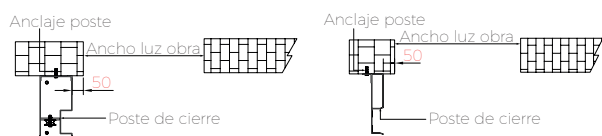


1. Verificación hueco de obra y condiciones de suministro

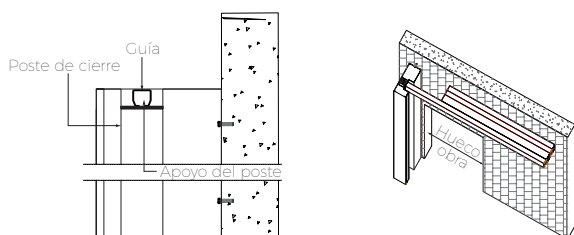


2. Colocación del poste de cierre y guía.

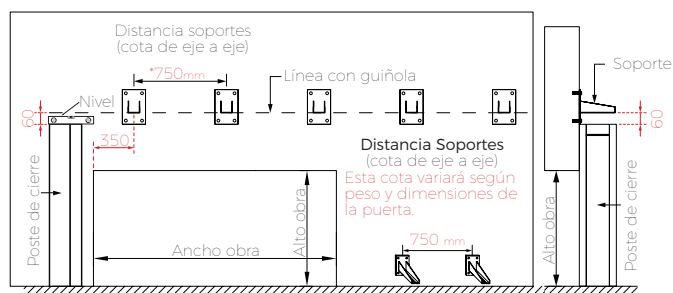
a) En primer lugar, colocar el poste de cierre que albergará la guía; solapar i separar de la arista de la pared la embocadura de la hoja 50 mm.



b) Seguidamente, colocar la guía en la parte superior y centrada en apoyo del poste de cierre.

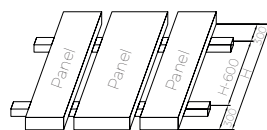


c) Colocar los soportes y ivalas la guía. Los soportes están preparados para soldar a la guía y atornillar a la pared. Para la colocación de los soportes realizar una línea con guiño-la a 60 mm de la parte superior del poste de cierre, tal y como se indica en el dibujo.



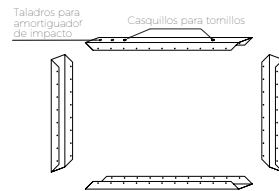
3. Ensamblaje de la hoja

a) Colocar los 2 regles para la presentación del panel sandwich

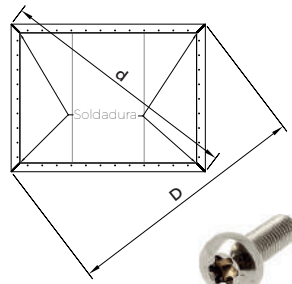


REGLES NO SUMINISTRADOS

a) Presentación y colocación del marco en "U" perimetral

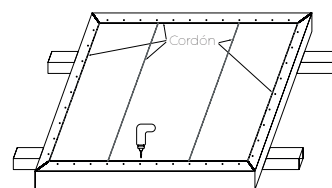


c) Comprobar diagonales y puntear esquinas



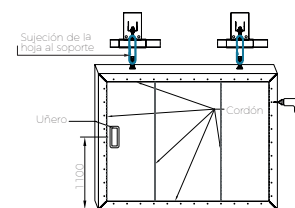
NUEVO TORNILLO

d) Comprobar que el marco no curve, atornillar, terminar de soldar y aplicar cordón de masilla.



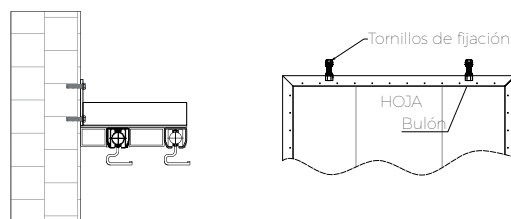
e) Levantar la hoja y colocar en posición vertical. Atornillar y aplicar masilla en la parte posterior. Colocar uñero.

ASEGURAR LA PUERTA UNA VEZ DEPIE PARA EVITAR EL VUELCO DE LA MISMA.

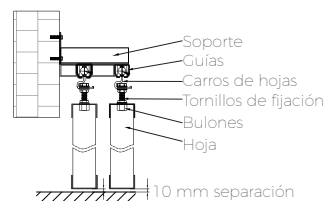


4. Colocación de las hojas

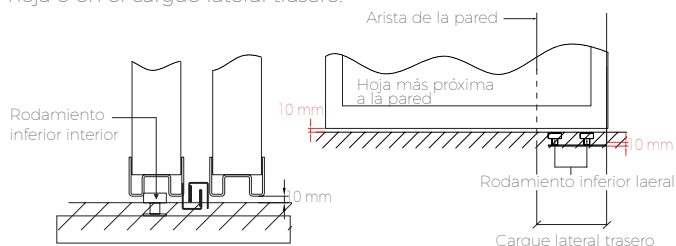
a) Colocar los carros en la guía y fijar tornillos en la hoja. Una vez fijada la guía, colocar los carros en la misma y fijar los tornillos o los bulones de la parte superior de la hoja.



b) Colgar las hojas a los carros, roscando los tornillos de fijación superior de la puerta.

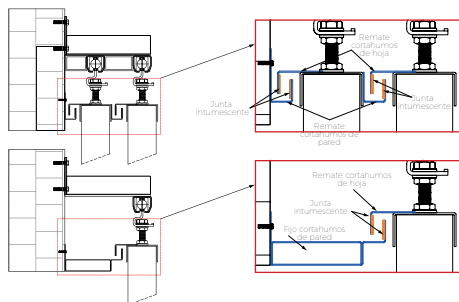


c) Colocar los rodamientos se colocan en la parte inferior trasera de la hoja o en el cargue lateral trasero.



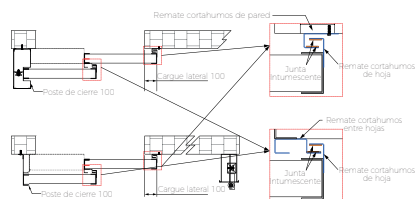
5. Colocación de fijo y remates cortahumos

Colocar los remates cortahumos superior y lateral de la pared atornillándolos a la misma y colocar respectivamente las juntas intumescentes.



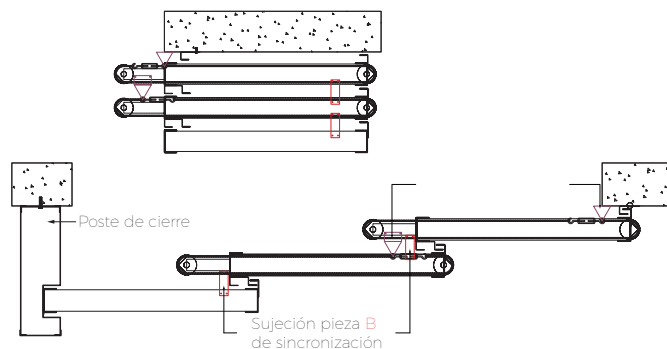
Corredera telescópica:
Peso delantero

Corredera telescópica:
Peso en cola



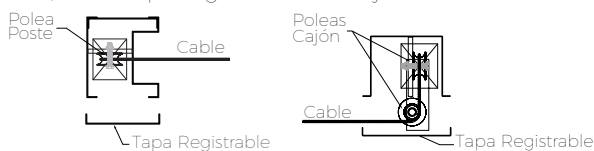
6. Sincronización de las hojas

Comprobar que las hojas estén instaladas con sus correspondientes holguras en la parte inferior, realizar el sincronizado de las mismas; para ello, cerrar la puerta completamente y hacer las sujeciones de las piezas.

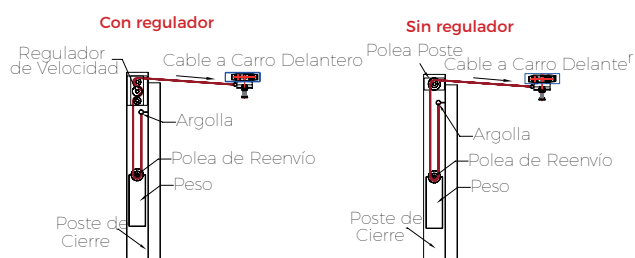


7. Colocación del contrapeso

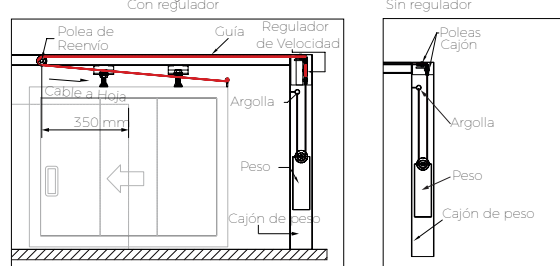
a) Abrir tapa registrable del cajón.



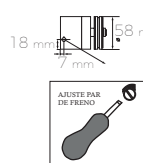
b) En el caso de corredera con peso delantero, colocar el peso de la hoja y pasar el cable por el recorrido de la polea de poste o regulador de velocidad del cajón hasta llevarlo al carro delantero de la hoja.



c) En el caso de correderas con peso en la cola, colocar el peso de la hoja y pasar el cable por el recorrido del cajón o regulador de velocidad pasando por la polea de reenvío hasta el puente de la hoja delantera.



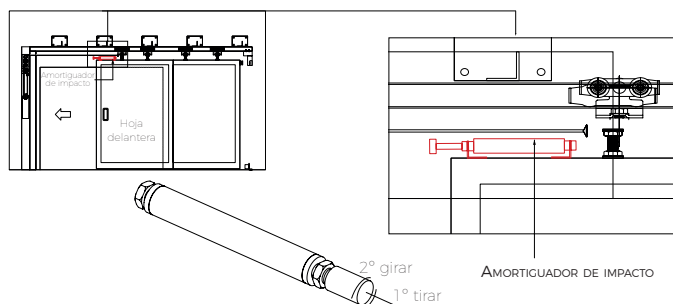
d) El regulador de velocidad instalado en el cajón u hoja, nos ayudará a conseguir una velocidad de cierre controlada y constante. El mismo va provisto de un tornillo de ajuste para poder variar la velocidad de más a menos.



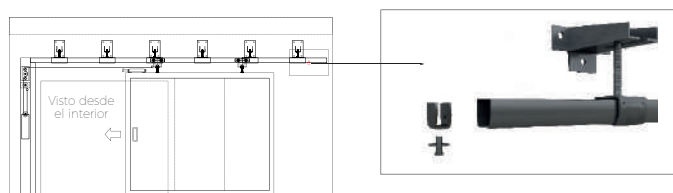
Cambiar posición de la polea central de transmisión.
Desmontar la anilla de seguridad, sacar la polea y volver a colocarlo en sentido opuesto. Por último volver a colocar la anilla.



8. Colocación del amortiguador de impacto



9. Colocación del tope trasero



10. Colocación del electroimán

