

COULISSANTES

COUPE-FEU AE 2 60 / AE 2 90 / AE 2 120



Standard



Con puerta integrada

OPTIMISER l'espace.

AVANTAGES

Idéal pour fermer et sectoriser de grands écarts dimensions, aussi bien en utilisation intensive qu'en position toujours ouvert.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tôles d'acier prélaquées blanches (0,6/0,8 mm) formant Panneaux à rainure et languette de 1150 mm de large.

Garnissage en laine de roche haute densité de 145kg/m³ fermé sur ses bords par un profil spécial en U 3 mm d'épaisseur.

Conduite au moyen d'un patin caché à l'intérieur du profil.

Contrepoids avec bouton de déconnexion fixé au électro-aimant utilisant des câbles en acier.

Comprend moteur, boîtier de commande électronique, boutons poussoirs ouverture, fermeture et photocellule (semi-automatique ou automatique).

Poignée incrustée avec poignée de traction.

Guide supérieur en acier galvanisé de haute qualité et

Durabilité, fabriqué en trois tailles différentes

en fonction du poids et des dimensions de la porte.

Rouleau monté sur roulements à billes.

CERTIFICATS

Résistance au feu (60/90 min.) selon EN 1634-1:2000.

Certifié ISO 9001:2008.

FONCTIONNEMENT

Fonctionnement manuel, semi-automatique et automatique.

Lorsque le signal d'alarme émet une impulsion ou lorsque

Le fusible thermique atteint une température de 68°C

l'électroaimant libère la porte et elle est entraînée par le contrepoids à sa position complètement fermée.

Sous l'action du feu, le joint intumescent se dilate installé dans le labyrinthe coupe-fumée qui entoure l'ensemble périmètre de la porte, la laissant complètement scellée.

ACCESSOIRES STANDARD

Support de guidage pour ancrage au mur ou au sol.

Électroaimant ou fusible thermique.

Panneau prélaqué.

Périmètre galvanisé U.

Caisson de contrepoids et caisson de couverture galvanisé.

Accessoires optionnels

Régulateur de vitesse pour une vitesse de fermeture constante.

Amortisseur qui amortit et ajuste la fermeture.

Electro-aimant (retenue électrique 24 VDC UNE CE 1155).

Fusible thermique (retenue thermique jusqu'à 68°C).

Porte piétonne inscrite dans le vantail coulissant.

Moteur automatique ou semi-automatique.

Contrepoids en face du poteau de fermeture.

Finition en acier inoxydable.

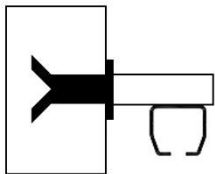
Couvre-rail.



COULISSANTES

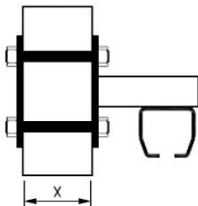
COUPE-FEU AE 2 60 / AE 2 90 / AE 2 120

SOPORTES COGIDOS A PARED PLACA SUELTA



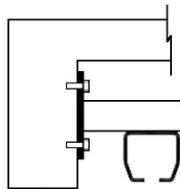
Placa metálica cogida directamente a obra mediante una pata.
El soporte irá soldado posteriormente a la misma.

PARED PASANTE



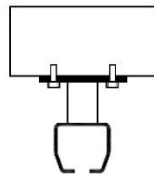
Una placa metálica por cada cara del muro cogida con tornillos pasantes.
Importante: Marcar la cota 'X' con la medida del grueso del muro.

PLACA SPITS



Placa metálica cogida a muro mediante tornillos de taco metálico.
Importante: La pared debe ser maciza o estar reforzada.

SOPORTE TECHO

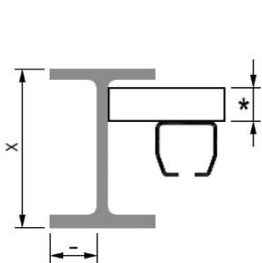


Placa metálica cogida a muro mediante tornillos de taco metálico.
La guía irá sujeta por la parte superior.

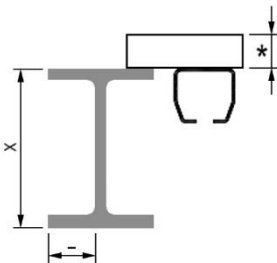
Los tipos de soporte variarán según sea la colocación de la puerta (cogida a techo o frontalmente) y el tipo de construcción de obra en el que se instalen los mismos.

SOPORTES SOLDADOS A IPN / UPN

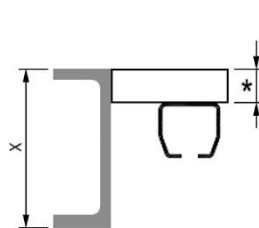
IPN-A



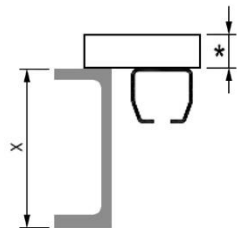
IPN-B



UPN-A



UPN-B

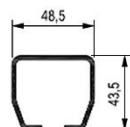


La cota '*' puede ser de 50, 60 ò 70mm de grosor dependiendo del peso y dimensiones de la puerta.
Se debe tener en cuenta la cota 'E' de la lámina I.I. Indicar siempre la cota 'X'.

COULISSANTES

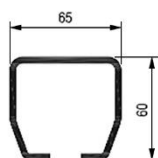
COUPE-FEU AE $\geq$ 60 / AE $\geq$ 90 / AE $\geq$ 120

MEDIDAS DE GUÍA SUPERIOR (en función del peso de la hoja)



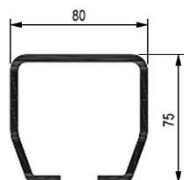
TIPO 1

Puertas de hasta 349 kg.



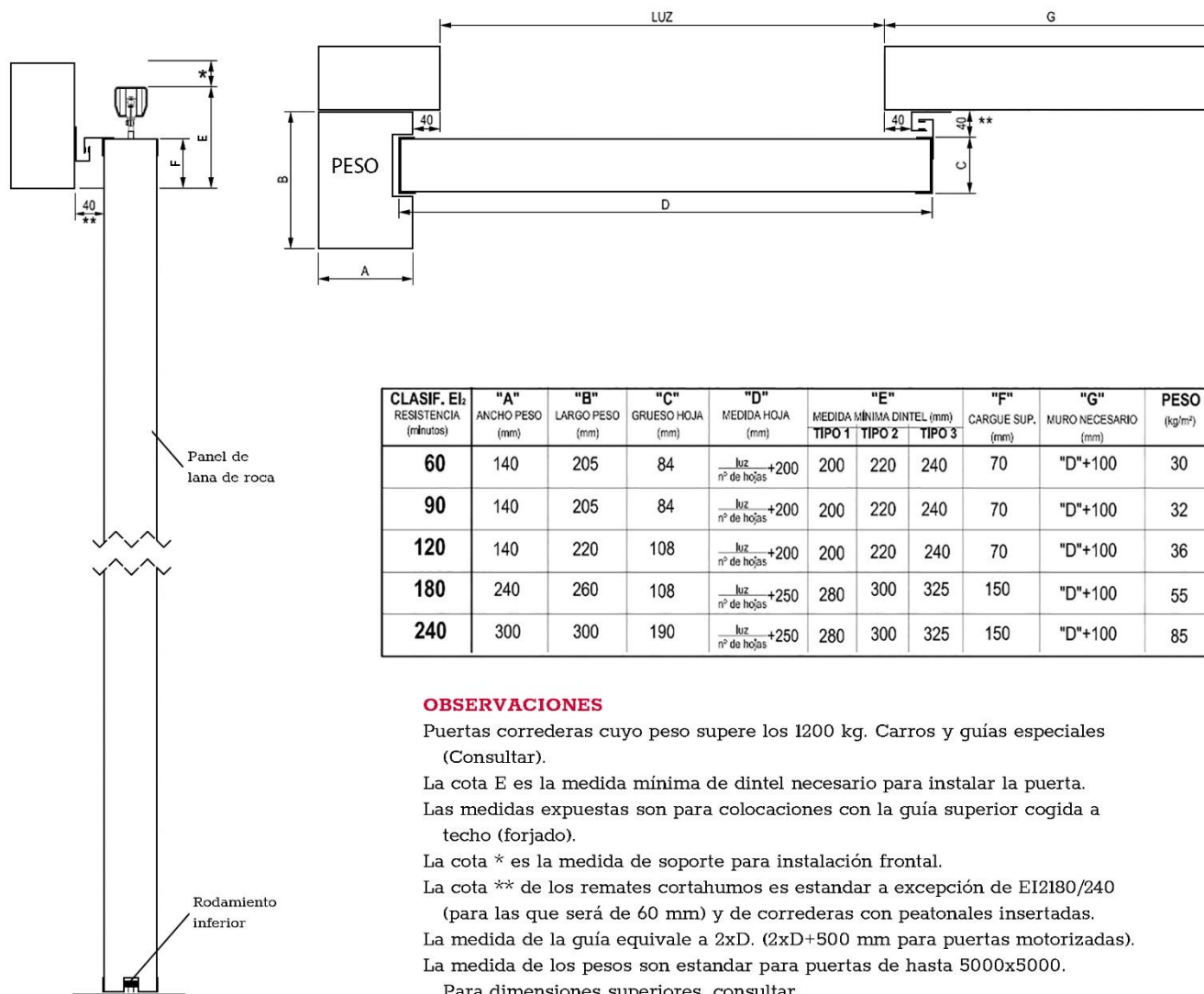
TIPO 2

Puertas de desde 350 kg hasta 679 kg.



TIPO 3

Puertas de desde 680 kg hasta 1200 kg.



CLASIF. EI _z RESISTENCIA (minutos)	"A" ANCHO PESO (mm)	"B" LARGO PESO (mm)	"C" GRUESO HOJA (mm)	"D" MEDIDA HOJA (mm)	"E" MEDIDA MÍNIMA DINTEL (mm)			"F" CARGUE SUP. (mm)	"G" MURO NECESARIO (mm)	PESO (kg/m ²)
					TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3			
60	140	205	84	$\frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 200$	200	220	240	70	"D"+100	30
90	140	205	84	$\frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 200$	200	220	240	70	"D"+100	32
120	140	220	108	$\frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 200$	200	220	240	70	"D"+100	36
180	240	260	108	$\frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 250$	280	300	325	150	"D"+100	55
240	300	300	190	$\frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 250$	280	300	325	150	"D"+100	85

OBSERVACIONES

Puertas correderas cuyo peso supere los 1200 kg. Carros y guías especiales (Consultar).

La cota E es la medida mínima de dintel necesario para instalar la puerta.

Las medidas expuestas son para colocaciones con la guía superior cogida a techo (forjado).

La cota * es la medida de soporte para instalación frontal.

La cota ** de los remates cortahumos es estándar a excepción de EI2180/240 (para las que será de 60 mm) y de correderas con peatonales insertadas.

La medida de la guía equivale a 2xD. (2xD+500 mm para puertas motorizadas).

La medida de los pesos son estándar para puertas de hasta 5000x5000.

Para dimensiones superiores, consultar.

COULISSANTES

COUPE-FEU AE $\geq$ 60 / AE $\geq$ 90 / AE $\geq$ 120

EN CASO DE PESO EN COLA:

$$G = \frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ hojas}} + 300 + 300 \text{ (ancho cajón)}$$

* EN CASO DE EI₂-180 y EI₂-240 = C+60

$$K = (C + 40) \times (\text{n}^\circ \text{ hojas})$$

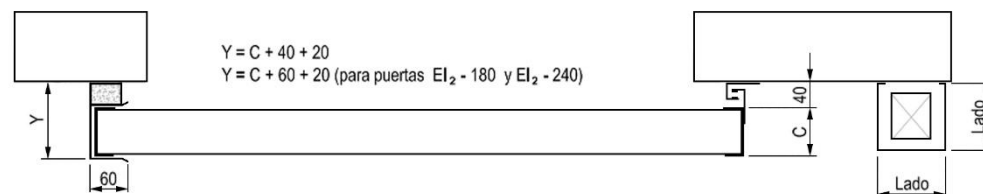
$$J = ((C + 40) \times (\text{n}^\circ \text{ hojas})) + 30$$

$$G = \frac{\text{LUZ}}{\text{n}^\circ \text{ hojas}} + (100 \times \text{n}^\circ \text{ hojas}) + 200$$

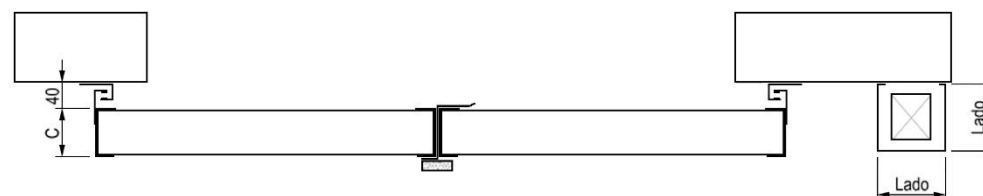
MEDIDAS PESO (en puertas de hojas contrapuestas y de 1 hoja):

- PARA PUERTAS HASTA 3000 x 3000mm = 120 x 120mm
- PARA PUERTAS HASTA 5000 x 5000mm = 150 x 150mm

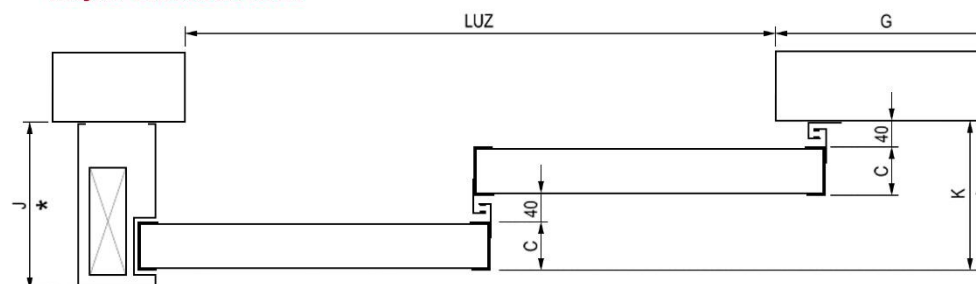
PESO EN COLA



HOJAS CONTRAPUESTAS (solo un peso)

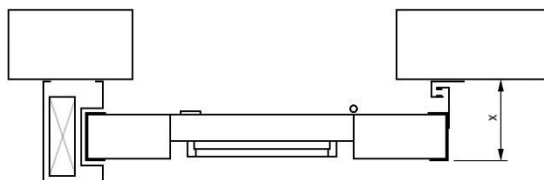


HOJAS TELESCÓPICAS

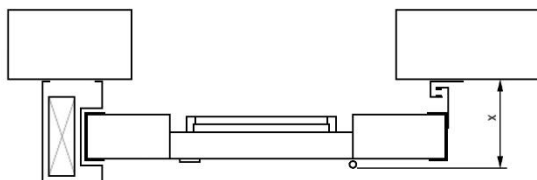


COULISSANTES

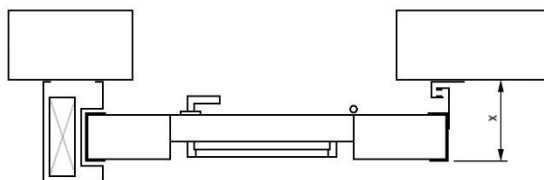
COUPE-FEU AE $\geq$ 60 / AE $\geq$ 90 / AE $\geq$ 120



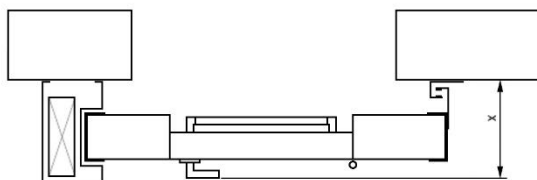
1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	194	194	200	220	250



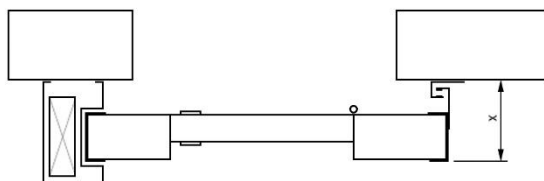
1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	194	194	200	220	250



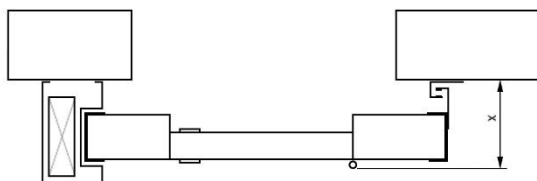
1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	196.5	196.5	225	245	250



1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	196.5	196.5	225	245	250



1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	175	175	200	220	250

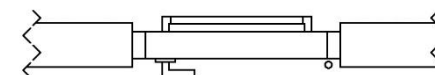


1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	175	175	200	220	250

OBSERVACIONES

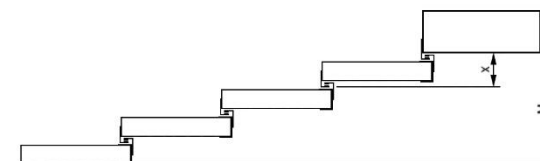
DETALLE EI₂-240

La peatonal va centrada al grueso de la hoja.



C + 40 es la cota resultante de la suma del espesor de la puerta (C) + la cota de los remates de la pared (40mm).

En caso de **EI₂-180/240** esta sería C + 60mm.



Para puertas con más de una hoja:

$$M = X + ((C + 40) \times (n^{\circ} \text{ hojas} - 1))$$

En caso de requerir una puerta peatonal insertada, esta se instalará en la hoja más cercana a la pared tras la que se recogen las hojas.